

Slovenske železnice, d.o.o.

Generalni direktor

Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana
Tel.: 01 / 29 14 001
Faks: 01 / 29 14 800
E-pošta: dusan.mes@slo-zeleznice.si

*AKOS Agencija za komunikacijska
omrežja in storitve RS*

*Stegne 7
1000 Ljubljana*

Številka: 00301-11/2015-8

Signatura: 360.0

Datum: 27. 08. 2019



SZ19041652

ZADEVA: Pripombe na Tarifo 2020 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa

ZVEZA: Vaša št. 0100-4/2019.

Spoštovani,

Zahvaljujemo se vam za obvestilo o objavljenem predlogu Tarife 2020 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa. V nadaljevanju vam posredujemo pripombe v imenu družb iz skupine Slovenske železnice, ki imajo status upravljavca oziroma prevoznika.

- 1. Ugotavljamo, da je v predlogu tarife predvideno drastično povečanje vrednosti točke in višine deleža glede na zaračunano uporabnino in sicer v višini 31 oziroma 26%. Iz posebne obrazložitve je razvidno, da naj bi bil razlog za takšno povečanje razširitev nalog regulatornega organa po noveli Zakona o železniškem prometu iz leta 2018, zaradi katere je predvideno povečanje števila zaposlenih s 4 na 6 uslužbencev.*

Predvidenemu povečanju nasprotujemo v prvi vrsti, ker iz gradiva ni natančno razvidno, katere razširjene naloge naj bi dodatno zaposleni opravljali. Po našem poznavanju razmer na AKOS, posebej pa tudi v Sektorju za regulacijo trga železniški storitev, bi lahko z ustrezno prerazporeditvijo nalog in racionalizacijo delovnih procesov, vsaj pretežni del novih nalog prevzeli že zaposleni uslužbenci sektorja, tako pa se celoten strošek novih zaposlitev avtomatično prenaša na upravljavca in prevoznike, kar po našem prepričanju ni sprejemljivo. Z novo zakonodajo so tudi upravljavec in prevozniki pridobili nove naloge, vendar pa smo za njihovo opravljanje v največji možni meri prilagodili oziroma prenovili procese dela tako, da jih opravljamo stroškovno učinkovito. Tak pristop pričakujemo tudi od vseh drugih subjektov v slovenskem železniškem sistemu. Pri tem izpostavljamo zlasti SŽ-Tovorni promet, d.o.o., ki je izpostavljen hudi in vedno večji konkurenci na domačem in mednarodnem trgu, zato vsako takšno povečanje zmanjšuje njegovo konkurenčnost in vpliva na poslovanje družbe, medtem, ko pri SŽ-Infrastruktura, d.o.o. in SŽ-Potniški promet, d.o.o. predvideno povečanje vpliva na stroške izvajanja OGJS in posledično višje financiranje iz proračunskih sredstev.

2. V predlogu niso upoštevane spremembe v obračunavanju uporabnine v letu 2020:

- s 1.1.2020 se bo na podlagi Sklepa o uvedbi povečanja uporabnine za posebni investicijski projekt izgradnje drugega tira železniške povezave na odseku Divača – Koper začela obračunavati povečana uporabnina, ki znaša 4% od uporabnine za minimalni paket storitev dostopa do javne železniške infrastrukture na omrežju glavnih prog v Republiki Sloveniji. Navedena uporabnina je sicer res prihodek družbe 2TDK, vendar pa finančno obremenjuje iste subjekte kot obveznost na podlagi tarife, zato ponovno pozivamo k enakomernejši porazdelitvi bremen v celotnem železniškem sistemu. To je posebno pomembno, ker gre za investicijo, ki se vodi v javnem interesu celotnega prebivalstva in gospodarstva v RS.
- Z letom 2020 bo začela plačevati uporabnino tudi družba SŽ-Potniški promet, d.o.o.

Prosimo, da naše pripombe preučite in jih sprejmete v največji možni meri.

Lepo pozdravljeni!



Dušan Matijević
generalni direktor