



Obrazložitev k predlogu Splošnega akta o določitvi roka za odgovor na prošnje za dostop do objektov za izvajanje dodatnih storitev v železniškem prometu

Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18) v 15.i členu določa, da je upravljavec objektov za izvajanje železniških storitev dolžan zagotoviti prevoznikom EU nediskriminatoren dostop do objektov za izvajanje železniških storitev, vključno z dostopom do železniških tirov in storitev, ki se izvajajo v njih. Med objekte za izvajanje železniških storitev, se na podlagi četrtega odstavka 15.d člena tega zakona, štejejo:

- potniške postaje, njihova poslopja in druge naprave, vključno s prikazovalniki potovalnih informacij in primernimi prostori za izdajo vozovnic,
- tovarni terminali,
- ranžirne postaje in naprave za sestavo vlakov, vključno z napravami za ranžiranje,
- odstavni tiri,
- naprave za vzdrževanje, z izjemo večjih vzdrževalnih naprav, namenjenih za hitre vlake ali druge vrste voznega parka, ki potrebuje posebne naprave,
- druge tehnične naprave, vključno z napravami za čiščenje in pranje,
- naprave v morskih pristaniščih in pristaniščih v notranjosti države, povezanih z železniškimi dejavnostmi,
- naprave za podporo in
- naprave za oskrbo z gorivom.

V četrtem odstavku 13. člena Direktive 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. november 2012 o vzpostavitvi enotnega železniškega območja (UL L št. 343 z dne 14. 12. 2012, str. 32) je določeno, da je upravljavec objektov za izvajanje železniških storitev, na prošnje prevoznikov za dostop do teh objektov in za zagotovitev storitev v teh objektih, dolžan odgovoriti v razumnem roku, ki ga določi regulatorni organ. Ta določba direktive je implementirana v enajstem odstavku 18.d člena Zakona o železniškem prometu. V četrtem odstavku 18.d člena tega zakona je določeno, da se za vodenje, poslovanje in delovanje regulatornega organa uporabljajo določila zakona, ki ureja elektronske komunikacije, če ta zakon ne določa drugače. Ker v Zakonu o železniškem prometu ni določil o izdaji splošnih aktov regulatornega organa za železniški promet, se za izdajo tega splošnega akta uporabljajo določila Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14-ZIN-B, 54/14 Odl.US, 81/15 in 40/17).

Glede na dejstvo, da v Zakonu o železniškem prometu ni kriterijev, ki jih je dolžan upoštevati regulatorni organ pri določitvi predmetnega roka, iz navedene direktive pa izhaja, da regulatorni organ določi upravljavcu zadevnih objektov razumen rok za odgovor na prošnje prosilcev, je agencija ocenila, da je petnajstdnevni rok, primerno obdobje, ki upravljavcu omogoča proučitev prošnje in pripravo odgovora. Za prosilca pa to obdobje tudi ne bi smelo predstavljati večje motnje pri njegovem običajnem poslovanju.