

Na podlagi 18e. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo in 63/13), izdaja direktor Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije

Tarifo

o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa za leto 2014

1. člen (vsebina)

(1) Ta tarifa določa vrednost točke za izračun letnega plačila prevoznikov in plačila upravljavca javne železniške infrastrukture Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) za leto 2014.

(2) Ta tarifa določa tudi višino deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2012, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji.

2. člen (vrednost točke)

(1) Vrednost točke za izračun plačila agenciji znaša 8,37 EUR.

(2) Število točk za posamezne skupine zavezancev je določeno v drugem odstavku 18.e. člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo in 63/13; v nadaljnjem besedilu: ZZelP).

3. člen (višina deleža glede na zaračunano uporabnino)

Višina deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2012 znaša 1,02 odstotka.

4. člen (priloga k tarifi)

Obrazložitev tarife v Prilogi, ki je sestavni del te tarife, določa razloge za sprejem tarife in cilje, ki jih zasleduje agencija.

5. člen (začetek veljavnosti)

Ta tarifa začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.



Franc Dolenc
direktor Agencije za komunikacijska
omrežja in storitve RS

Št.: 0100-5/2013/29
Ljubljana, 18.08. 2014

EVA št.

K tej tarifi je dala soglasje Vlada Republike Slovenije s sklepom št., z dne

Priloga k Tarifi o plačilih za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa za leto 2014:

PRILOGA.

Posebna obrazložitev tarife

Tarifa o plačilih za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa predvideva neposredno plačevanje plačil agenciji za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Razlogi za sprejem te tarife so:

1. Na področju delovanja regulatornega organa, financiranje agencije preko sistema letnih plačil zavezancev poteka tako, da zbrana letna plačila pokrijejo stroške, ki jih ima agencija z izvrševanjem določb ZZelP in sorazmerni delež stroškov delovanja skupnih služb agencije.
2. Vir financiranja agencije so plačila prevoznikov in plačila upravljavca javne železniške infrastrukture, na podlagi prvega odstavka 18e. člena ZZelP.
3. Za navedeni vir financiranja mora agencija določiti vrednost točke za tekoče leto. V drugem odstavku 18e. člena ZZelP je določeno, da obveznost upravljavca javne železniške infrastrukture znaša 5500 točk, obveznost posameznega prevoznika pa 500 točk in dodatka v znesku deleža glede na zaračunano uporabnino v preteklem obdobju.
4. Zbrana sredstva omogočajo agenciji neodvisno izvajanje nalog v okviru njenih pristojnosti. Naloge agencije za leto 2014 so podrobneje opredeljene v programu dela in finančnem načrtu, ki ga pripravi direktor agencije, nanj pa po pozitivnem mnenju Sveta agencije poda soglasje Vlada Republike Slovenije. Integralni element programa dela in finančnega načrta so tudi tarife za posamezno koledarsko leto.
5. Na podlagi sprejete tarife želi agencija doseči zlasti naslednje, v programu dela 2014 zastavljene, cilje:
 - zagotoviti vsem prevoznikom v železniškem prometu enakopraven in nediskriminatoren dostop do javne železniške infrastrukture,
 - vsem prevoznikom v železniškem prometu omogočiti enakopraven in pravičen dostop do dodatnih storitev, potrebnih za izvajanje železniških prevoznih storitev,
 - potnikom v železniškem prometu zagotoviti uresničevanje pravic, izhajajočih iz Uredbe (ES) 1371/2007 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu,
 - izvajanje Uredbe (EU) 913/2010 o evropskem železniškem omrežju za konkurenčen tovorni promet,
 - sodelovanje v aktivnostih Evropske mreže železniških regulatornih organov in drugih delovnih skupinah v okviru Evropske komisije pri pripravi stališč in predlogov zakonodajnih aktov 4. železniškega paketa in izvedbenih aktov k Direktivi 2012/34/EU o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja,
 - sodelovanje v združenju neodvisnih regulatornih organov (IRG-Rail) pri oblikovanju skupnih stališč v pripravi pravnih aktov EU ter pri pripravi smernic in dobrih praks za delovanje regulatornih organov,
 - spremljanje dogajanja na trgu storitev prevoza blaga in potnikov v železniškem prometu ter ukrepanje v skladu s pristojnostmi.
6. Glede na navedene cilje agencija za leto 2014 predlaga naslednjo vrednosti tarife:

Predlog Tarife 2014

vrsta tarife	2013 nepotrjena tarifa	Predlog tarife
za izvajanje železniškega prometa prevozniki**	9,39+1,14% od zaračunane uporabnine	8,37+1,02%
za izvajanje železniškega prometa upravljavec**	9,39	8,37

**Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o železniškem prometu za financiranje izvajanja železniškega prometa je v mesecu juliju 2013 uvedel nov način izračuna plačil.